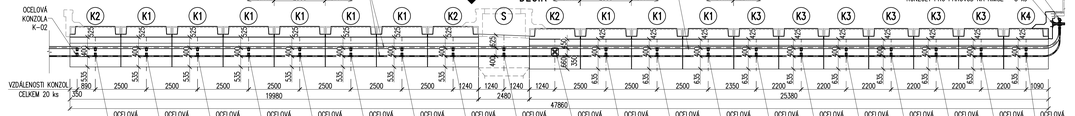
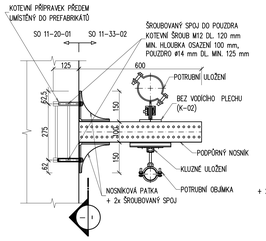
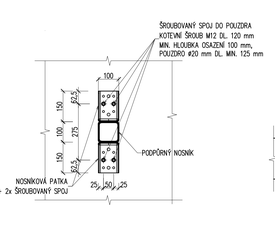
PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTEM
1:100



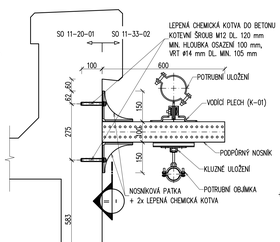
KONZOLA V NK
1:10



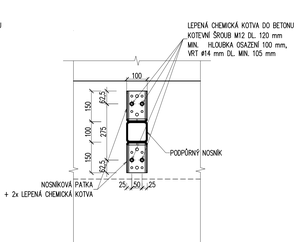
I ŘEZ
1:10



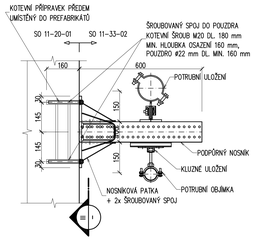
KONZOLA V ŘÍMSE
1:10



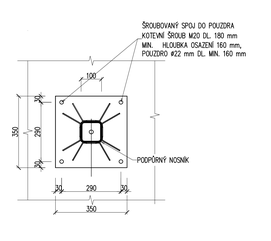
II ŘEZ
1:10



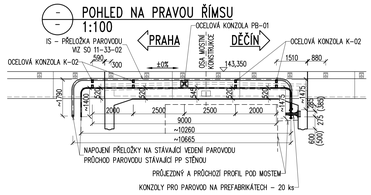
KONZOLA V NK –PB-01
1:10



III ŘEZ
1:10



POHLED NA PRAVOU ŘÍMSU
1:100



ŠROUBY	84 ks
CHEMICKÁ KOTVA	20 ks
K-01	15 ks
K-02	9 ks
PB-01	2 ks
OCEL	S235 JR
KOTVY DO BETONU	A4-70
POUZDRA DO BETONU	A4-70

POZNÁMKY:

1. OK JE ZAŘAZENA DO TŘÍDY PROVÁDĚNÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090-2. POŽADAVKY NA MATERIÁL – VIZ TZ.
2. KOUTOVÉ SVARY BUDOU OVÁŘENY PO CELÉM OBVODU PRVKU
3. KONZOLY JSOU KOTVENÝ DO JEJICH STŘEDU.
4. PROTIKOROZNÍ OCHRANA VIZ TZ.
5. VŠECHNY HRANY BUDOU ZAOBLENY NA POLOMĚR R=2 mm.
9. KOTEVNÍ PŘÍPRAVKY TVOŘENÉ Z OCELOVÝCH KOTEVNÍCH POUZDER A OCELOVÝCH PÁSKŮ BUDOU DO PREFABRIKÁTU UMÍSTĚNY PŘED BETONÁŽÍ.
10. KOTEVNÍ PŘÍPRAVKY SE DO PREFABRIKÁTŮ UMÍSTÍ POUZE NA STRANĚ PROŠEČENÉHO PAROVODU, TJ. NA STRANĚ VE SMĚRU NA DĚČÍN (02).
11. KONSTRUKCE KONZOL NA NK BUDE UMÍSTĚNÁ MONTÁŽNÉ NA STAVBĚ DO KOTEVNÍCH PŘÍPRAVKŮ – POMOCÍ ŠROUBŮ S PODLOŽKAMI.
12. KONSTRUKCE KONZOL NA ŘÍMSE BUDE UMÍSTĚNA MONTÁŽNÉ POMOCÍ CHEMICKY VLEPOVANÝCH KOTEV.
13. KOTEVNÍ PŘÍPRAVKY JSOU SOUČÁSTÍ SO 11-20-01, JSOU ZAKRESLENY A VYKÁZÁNY V PŘÍLOZE Č. 0.7.2
14. KOTEVNÍ PŘÍPRAVKY BUDOU UPRAVENY DLE VYBRANÉHO DODAVATELE PODPŮRNÉHO SYSTÉMU UCHYCENÍ POTRUBÍ PAROVODU.
15. DODAVATEL SYSTÉMU UCHYCENÍ MUSÍ BÝT STANOVEN JIŽ PŘED VÝROBOU BETONOVÝCH DÍLCŮ.
16. KOTEVNÍ MUSÍ BÝT ZAPRACOVÁNO DO VTI PREFABRIKÁTŮ, DODATEČNÉ VRTÁNÍ DO PREFABRIKOVANÝCH DÍLCŮ NENÍ POVOLENO.
17. VYBRANÝ SYSTÉM PODPŮRNÝCH KONZOL BUDE PŘEDLOŽEN V ČASOVÉM PŘEDSTIHU, SPOLU S TECHNOLOGICKÝM PŘEDPISEM POSTUPU MONTÁŽE A UCHYCENÍ K KE SCHVÁLENÍ ZÁSTUPCŮM INVESTORA A SPRÁVCE PAROVODU.
18. UMÍSTĚNÍ PODPŮRNÝCH PRVKŮ JE UVAŽOVÁNO V JEDNÉ ROVINĚ. PODÉLNÝ SKLON VEDENÍ IS JE PROVEDEN V PROMĚNNÝCH DÉLKÁCH ZÁVĚSŮ V MÍSTECH PODEPŘENÍ.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Ověřující schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum(y):

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	14.06.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Libor Marek

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**	SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel díla:	**TOP CON SERVIS s.r.o.**	TOP CON SERVIS
Adresa:	Ke Stirce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740	
	E: topcon@topcon.cz	
Zhotovitel objektu:	**TOP CON SERVIS s.r.o.**	TOP CON SERVIS
Adresa:	Ke Stirce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740	
	E: topcon@topcon.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Libor Marek	Specialista: Ing. Alexandr Subrt

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.**		Označení investora: 663200054
			Označení zhotovitele: 28-12
Název části:	Potrubní vedení parovod		Označení části: D.2.1.6
Název objektu/útěO části:	**Přeložka parovodu**		Označení objektu/kompletu: **SO 11-33-02**
Název přílohy:	**Uložení potrubí - podpůrné konzoly**		Číslo přílohy: **2. 0.0.4**
Název útěO části přílohy:			Stupeň dokumentace: **DUSP+PDPS**
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: 1:100, 1:10	**Smluvní datum zpracování**
Ing. Alexandr Subrt	Ing. T. Vejběra	Formáty: 6A4	**06/2022**
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Ústecký	Krásné Březno [775266]	0801 81	

Archivní označení: | Stupeň dokumentace: Datum: | Číslo: | Počet listů: | Počet příloh: | Formát: | Revize:
(Pouze pro další informace)